

GS550E



SUZUKI

GS550E

PRESTAZIONI SUPERIORI, CAMBIO A 6 MARCE, MANEGGEVOLEZZA

Motore bialbero, 6 marce sicure e ben rapportate, stabilità a tutta prova, doti di comfort ed affidabilità assolute, fanno della GS550E un capolavoro.

UN MOTORE DA 53 HP

Doppio albero a cammes in testa, valvole di grande diametro, distribuzione a catena con tenditore automatico (brevetto Suzuki), albero a gomiti scomponibile completamente montato su cuscinetti a rotolamento, equilibrio perfetto delle masse in moto alterno, sono le caratteristiche più qualificanti di questo splendido 4 cilindri. Il motore, brillante e potente ha una propensione naturale per il fuori giri; è generoso ed indistruttibile. Il cambio a sei marce ravvicinate permette la guida più sportiva quanto una marcia riposante e senza problemi, con la possibilità di avere sempre il rapporto più adatto a disposizione.

LEGGEREZZA E STABILITA'

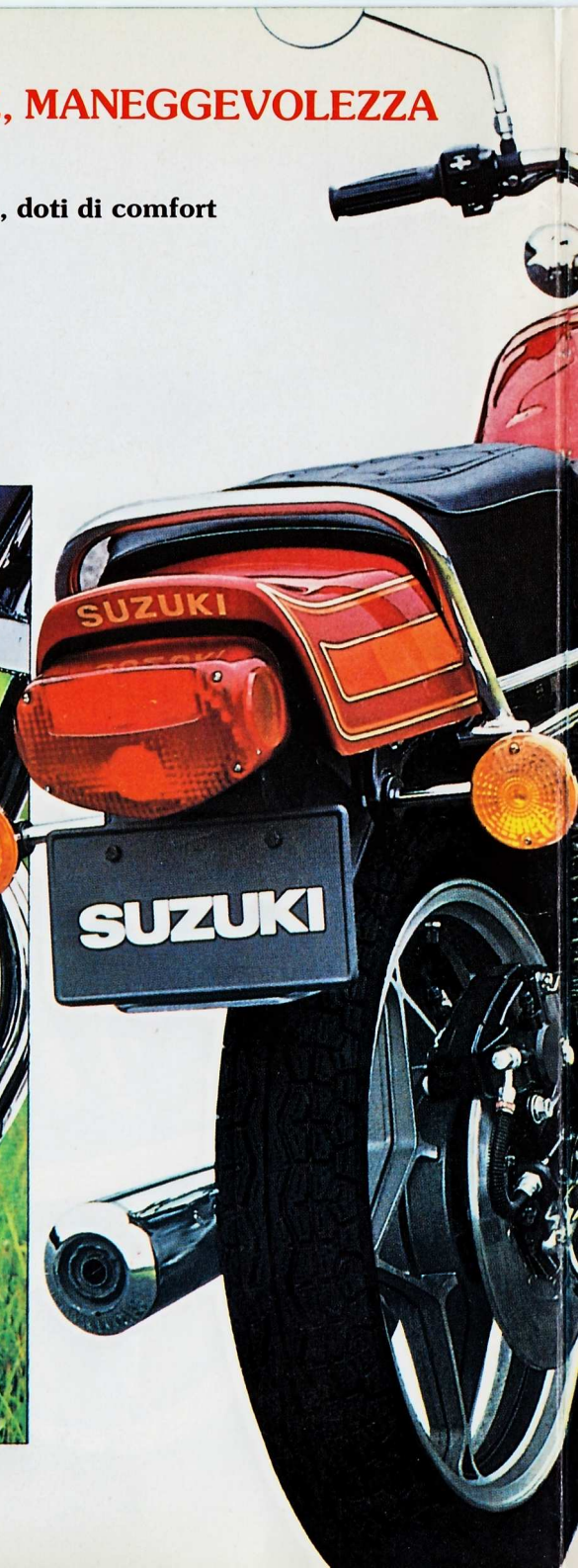
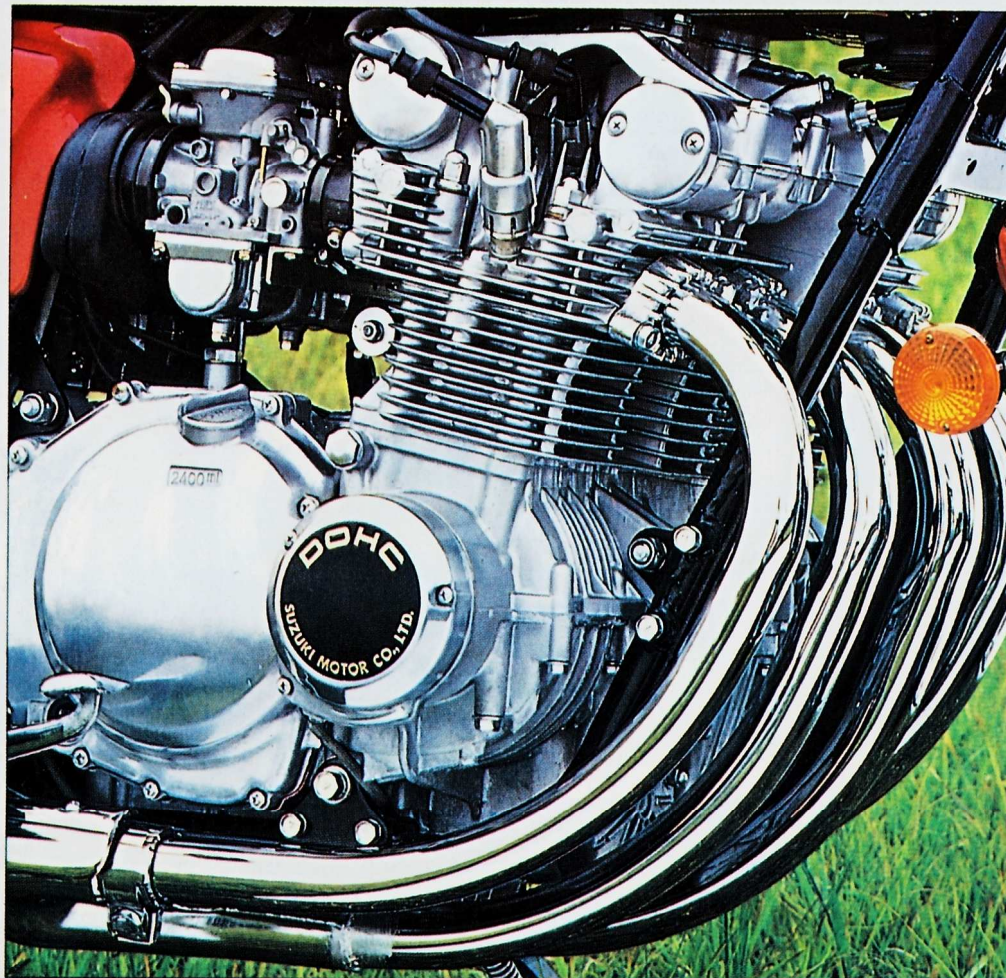
Con la stabilità della Suzuki GS550E, le "pieghe" a 45° sono una realtà di ogni curva.

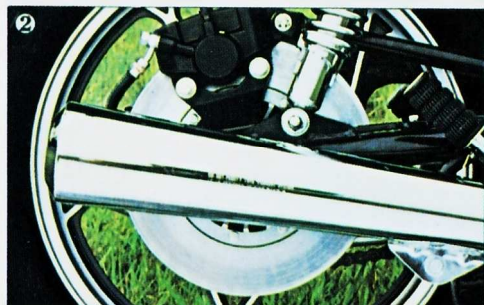
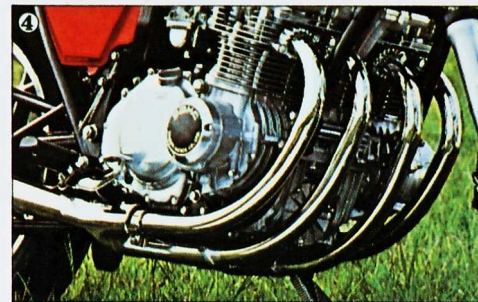
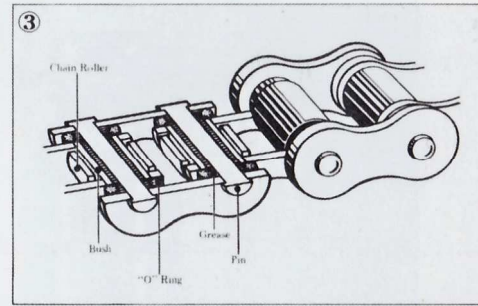
RUOTE FUSE IN LEGA LEGGERA

Le ruote di disegno esclusivo Suzuki, fuse in lega speciale, geometricamente perfette, non richiedono manutenzione.

LUCI DI SICUREZZA

Farsi vedere dagli altri, nel traffico, è sicurezza. La grande dimensione dei gruppi ottici ed indicatori di direzione non vi lascia passare inosservati.





① SOSPENSIONI AD AMPIO SCUOTIMENTO

Le sospensioni a corsa lunga adottate, frutto dell'esperienza dei Gran Premi, migliorano la tenuta di strada ed il comfort, grazie alla maggior precisione di lavoro degli ammortizzatori.

② TRE FRENI A DISCO A REGISTRAZIONE AUTOMATICA

I freni della GS550E sono dimensionati per il più sicuro equilibrio di frenatura a tutte le velocità. Per evitare il bloccaggio delle ruote in frenatura, sotto la pioggia, sono state adottate pastiglie di attrito di formulazione speciale.

③ LUNGA VITA PER LA CATENA

La catena autolubrificata e a tenuta stagna, assicura una durata più che doppia e minimizza la necessità di manutenzione.

④ SCARICO "QUATTRO IN DUE"

E' la configurazione ottimale per un motore a quattro cilindri; tale schema esalta le prestazioni di potenza del motore, ne abbassa il livello fonometrico con un'affascinante tonalità di scarico e un perfetto equilibrio di carburazione. Tutto l'impianto di scarico è di tipo a doppia parete.

⑤ STRUMENTAZIONE ECCEZIONALE

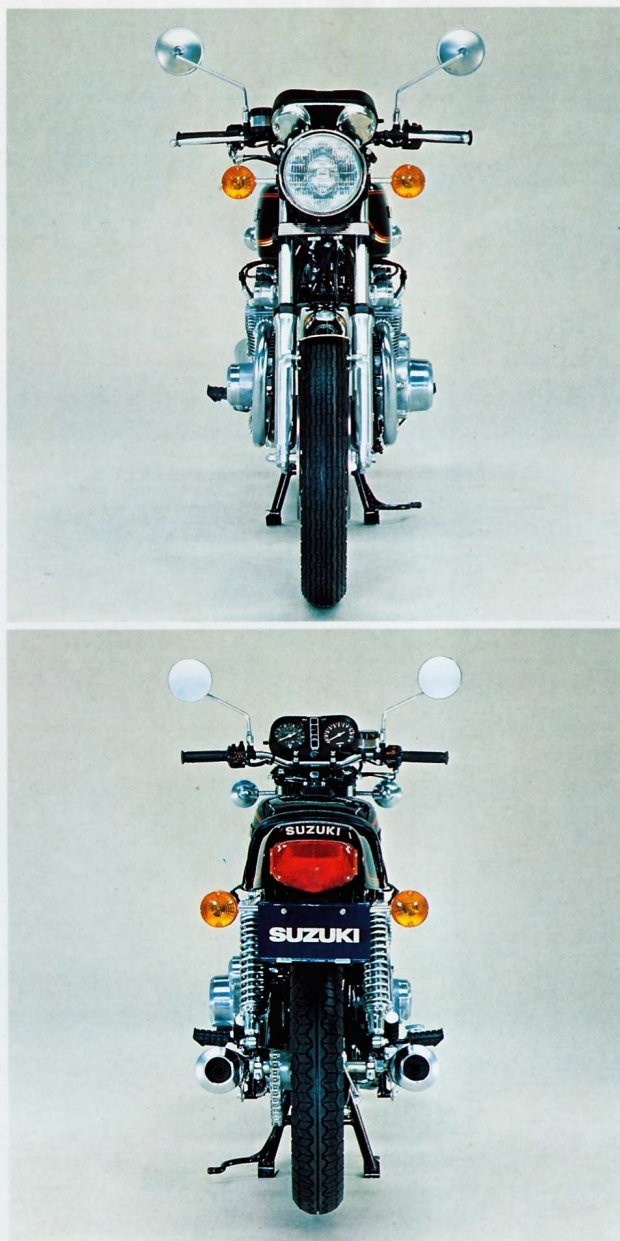
Il quadro strumenti, di design compatto è inclinato a 45°; oltre alle normali spie di sicurezza comprende anche l'indicatore digitale della marcia inserita. L'illuminazione notturna di tipo aeronautico a trasparenza, offre la migliore immediatezza di lettura. Il bloccasterzo si inserisce automaticamente estraendo la chiave di accensione.

⑥ VALIDO PORTAOGGETTI

Nel codino posteriore un comando vano di cortesia a complemento del comfort di questa macchina.

DATI TECNICI

Lunghezza massima	2175 mm
Larghezza massima	725 mm
Altezza massima	1120 mm
Passo	1435 mm
Altezza da terra	150 mm
Peso a secco	206 Kg
Velocità massima	185 Km/h
Potenza massima	53 HP/9000 giri
Coppia massima	4,20 Kgm/7500 giri
Motore	4 tempi doppio albero di distribuzione in testa
N. cilindri	4
Alesaggio	56,0 mm
Corsa	55,8 mm
Cilindrata	549 cc
Rapporto di compressione	8,6 : 1
Carburatori	N. 4 Mikuni BS 32 SS
Filtro aria	In schiuma di poliuretano
Accensione	Spinterogeno
Avviamento	Elettrico e a pedale
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	Multidisco a bagno d'olio
Cambio	6 velocità
Comando cambio	Lato sinistro; prima in basso
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
Freno anteriore	Doppio disco idraulico
Freno posteriore	Disco singolo idraulico
Pneumatico anteriore	3,25 H 19"
Pneumatico posteriore	3,75 H 18"
Capacità serbatoio	17 lt. (riserva lt. 4)



SUZUKI ITALIA S.p.A.
TORINO

Lubrificanti
Consigliati



I dati tecnici possono essere variati senza preavviso.
Comandi e dispositivi soggetti ad approvazione, variano a seconda dei regolamenti nei vari paesi.