

SUZUKI GS425E



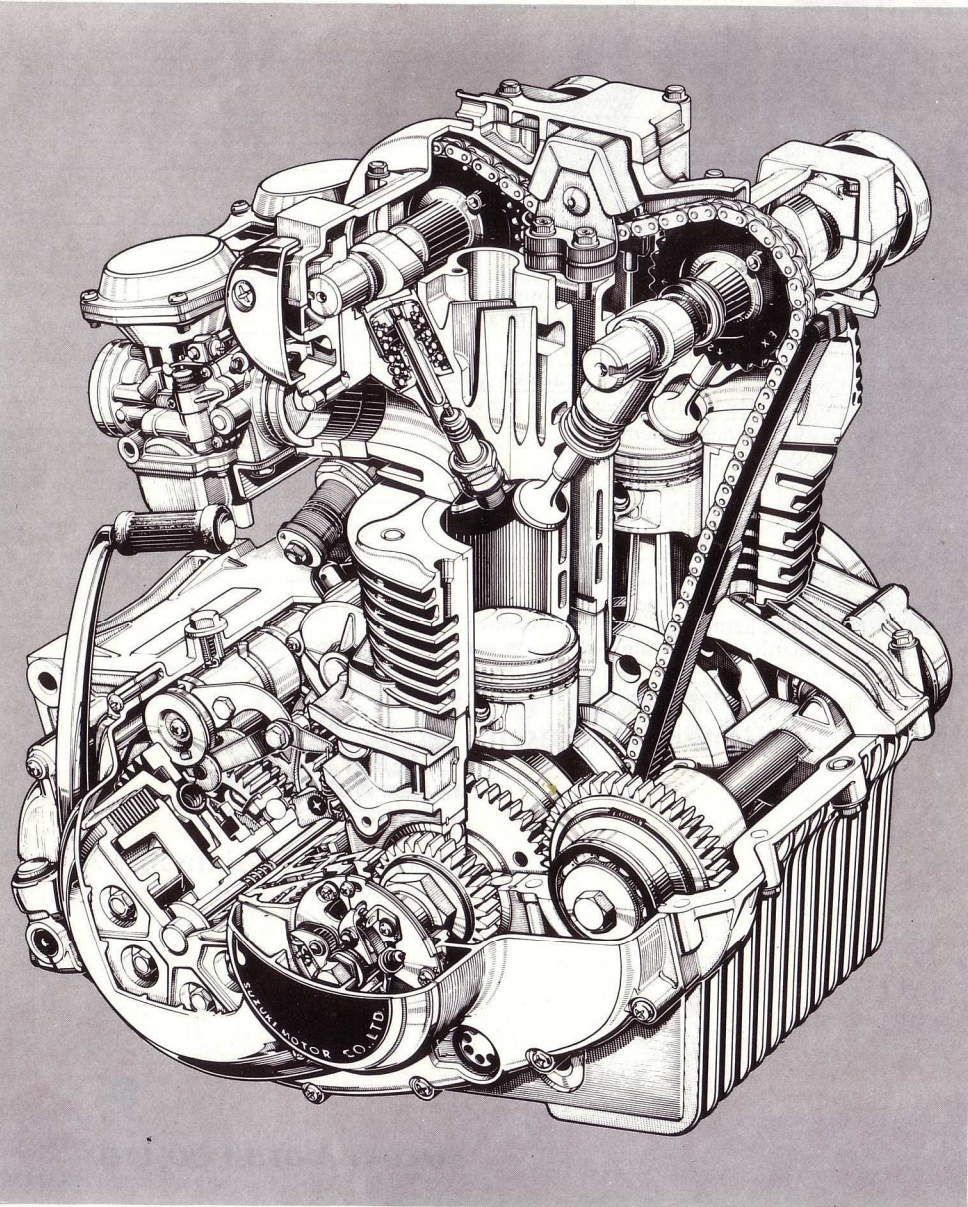
Mehr Leistung und Fahrvergnügen



Leistung, die sie begeistern wird.



Sicherheit und Verlässlichkeit als Konstruktionsprinzip

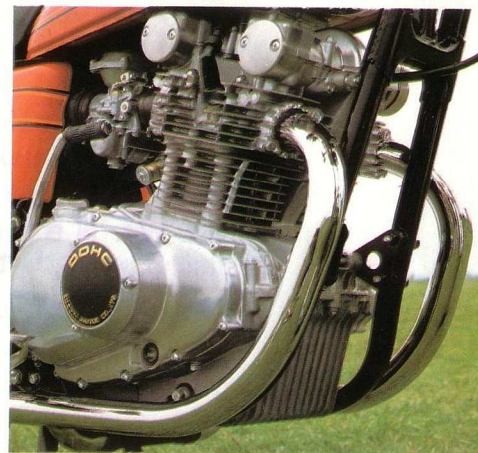


LAUFRUHIGER ZWEIZYLINDER- VIERTAKT-DOHC-MOTOR

Die Kraft kommt aus einem starken Viertakt-Zweizylinder-DOHC-Motor, dessen Hubraum auf 425 ccm vergrößert wurde. Er liefert eine maximale Leistung von 30 kW (40·PS) bei 8.500 U/min (SAE, NET) und ein hohes Drehmoment von 35 Nm bei 7.000 U/min. Das ruhige Drehen und Laufen des Motors wird durch eine eingebaute Ausgleichswelle erreicht, die Stöße und Vibrationen minimiert. Ein System, das durchblasendes Gas auffängt, gewährleistet saubere Verbrennung. Und wenn man dann einmal schnell Gas geben muß, zögert der SU-Doppelvergaser keinen Augenblick. Der automatische Kettenspanner sorgt für eine lange Lebensdauer der Steuerkette. Die miteinander verbundenen Zwillingsauspuffrohre reduzieren den Motorlärm und erhöhen das Drehmoment in niedrigen und mittleren Drehzahlbereichen.

DAS SECHSGANGGETRIEBE NÜTZT DIE GESAMTE MOTORLEISTUNG AUS

Ein Sechsganggetriebe ermöglicht es, die gesamte Motorleistung vollkommen zu beherrschen und auszunützen. Und wenn Sie rasch hinunterschalten oder beschleunigen, geht das so reibungslos wie nur möglich.





WIRKSAME SCHALLDÄMPFER

Große megaphonartige Schalldämpfer reduzieren den Motorlärm auf ein Minimum. Auch die Auspuffrohre sind Doppelkonstruktionen, die die Wärme rascher abgeben können. Die gesamte Einheit ist für eine Schräglage von 45° konstruiert, um ein sicheres Kurvenfahren zu ermöglichen, was dieser flotten Maschine noch eine zusätzliche sportliche Note verleiht.

SCHEIBENBREMSE AM VORDERRAD

Die kräftige, hydraulisch betätigte Scheibenbremse ist ein unfehlbarer Energieschlucker. Ihre größte Wirkung entfaltet sie beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten, beim Bergabfahren auf langen, kurvenreichen Bergstraßen und im dichten Verkehr.

LEICHT ABLESBARE INSTRUMENTE

Die leicht ablesbaren Instrumente sind mit einem solchen Neigungswinkel montiert, daß sie direkt in

Ihrem Blickfeld sind. Dazu wird ein Digitalanzeiger, der den eingeregulierten Lichtstrom der Nacht leuchten alle in einem sanften, blendfreien Licht.

GUT ANGEORDNETE

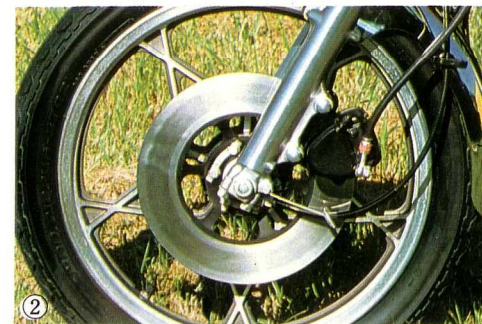
Die am häufigsten gebrauchten Instrumente sind links, darunter auch die Blinker und die Signallampe.

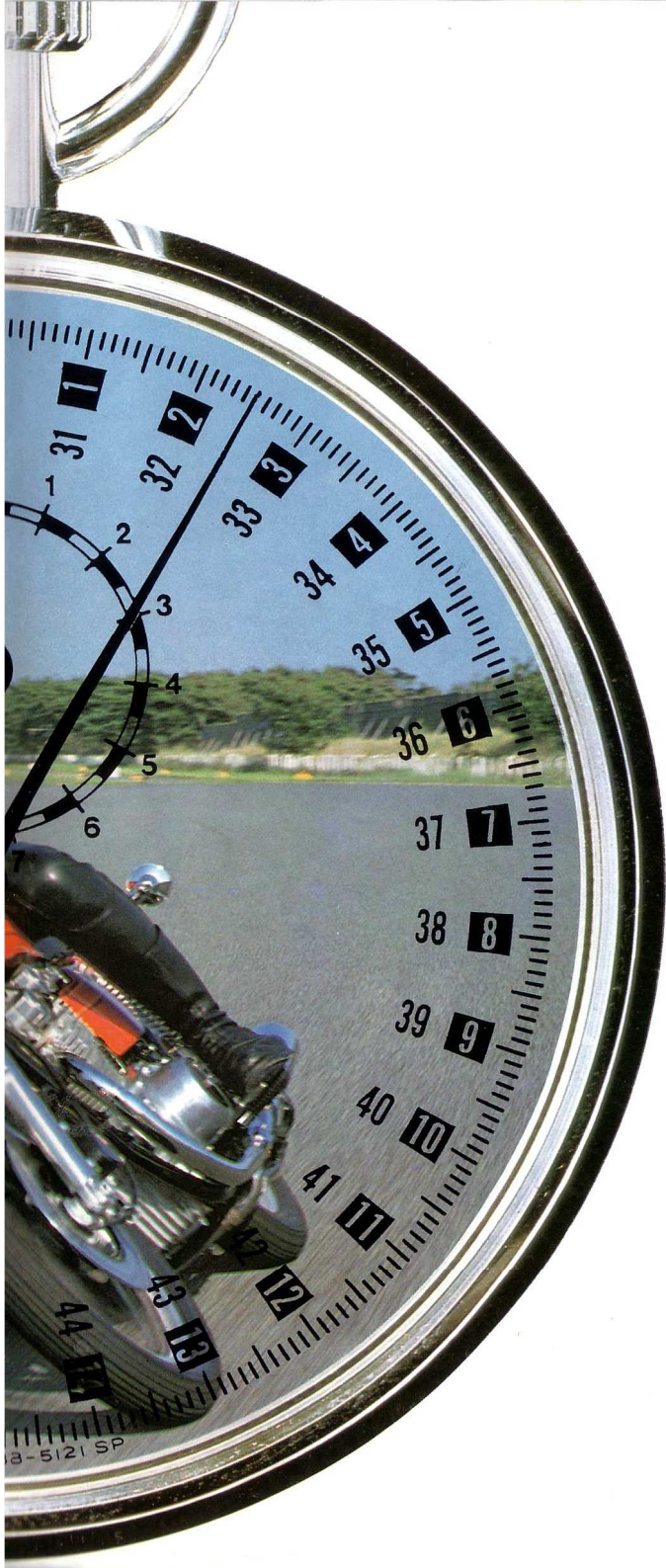
GUTES LICHT

Sehen und gesehen werden ist für den Fahrer unerlässlich. Deshalb bekommen die Fahrer große, helle Kombinationsscheinwerfer und Scheinwerfer.

AUFKLAPPBARE FAHRSITZ

Die Fußstützen des Fahrers sind leicht nach außen klappbar, sobald sie in engen Kurven die Straße berühren, um Ihnen mit maximaler Schräglage zu helfen.





WIRKSAME SCHALLDÄMPFER

Große megaphonartige Schalldämpfer reduzieren den Motorlärm auf ein Minimum. Auch die Auspuffrohre sind Doppelkonstruktionen, die die Wärme rascher abgeben können. Die gesamte Einheit ist für eine Schräglage von 45° konstruiert, um ein sicheres Kurvenfahren zu ermöglichen, was dieser flotten Maschine noch eine zusätzliche sportliche Note verleiht.

SCHEIBENBREMSE AM VORDERRAD

Die kräftige, hydraulisch betätigte Scheibenbremse ist ein unfehlbarer Energieschlucker. Ihre größte Wirkung entfaltet sie beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten, beim Bergabfahren auf langen, kurvenreichen Bergstraßen und im dichten Verkehr.

LEICHT ABLESBARE INSTRUMENTE

Die leicht ablesbaren Instrumente sind mit einem solchen Neigungswinkel montiert, daß sie direkt in

Ihrem Blickfeld sind. Dazwischen befindet sich ein Digitalanzeiger, der den eingelegten Gang zeigt. In der Nacht leuchten alle Instrumente mit einem sanften, blendfreien Licht.

GUT ANGEORDNETE SCHALTER

Die am häufigsten gebrauchten Schalter befinden sich links, darunter auch jener für die Überhol-signallampe.

GUTES LICHT

Sehen und gesehen werden ist für sicheres Fahren unerlässlich. Deshalb bekommen Sie von Suzuki große, helle Kombinationsschlußleuchten, Blinker und Scheinwerfer.

AUFKLABBARE FAHRERFUSSRASTER

Die Fußstützen des Fahrers sind so konstruiert, daß sie hinaufklappen, sobald sie bei Schräglage in engen Kurven die Straße berühren. Dadurch können Sie mit maximaler Schräglage fahren.

NIEDRIGE SITZBANK

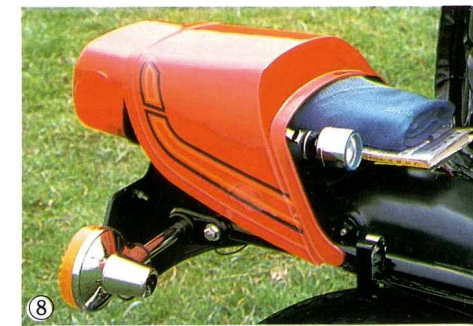
Die niedrige, anatomisch richtig gestaltete und in idealer Stellung montierte Sitzbank bietet maximalen Fahrkomfort und Fahrzeugbeherrschung. Der Boden ist leicht zu erreichen, wodurch bei Fahrten im Stadtverkehr, aber auch auf Langstrecken, keine Ermüdung mehr auftritt.

PRAKTISCHES ABLAGEFACH

Zwischen der Sitzbank und der Schlußlichteinheit befindet sich ein praktisches Ablagefach für Kleinigkeiten wie Karten und Taschenlampe.

ALUGUSSFELGEN

Die in einem Stück gegossenen Original-Suzuki-Fünfstern-Alufelgen ermöglichen ein leichtes Handling durch perfekte Balance. Ihre hohe Präzision gewährleistet maximale Stabilität bei Höchstgeschwindigkeit und beste Kurvenfestigkeit. Und da sich keine Speichen lockern können, sind die Gußfelgen auch völlig wartungsfrei.



GS425E

Mit ihrem von 400 auf 425 ccm vergrößerten Hubraum
brennt diese kraftvolle Roadster-Maschine darauf, ihre Kraft auf die Straße zu bringen.
Und die kommt aus dem leistungsstarken, ruhig laufenden Viertakt-Zweizylinder-DOHC-Motor.
Geben Sie Gas, und sie wird mühelos beschleunigen.
Dank ihres geringen Gewichts und guten Handlings beherrschen Sie selbst engste Kurven mühelos und
sicher.
Ob auf der Landstraße oder im Stadtverkehr, die GS 425E läßt sich überall leicht
und angenehm fahren.
Sie bietet ein Fahrerlebnis, das Sie sicher begeistern wird.



Marble Straight Red



Straight Blue



Black



TECHNISCHE DATEN

MASSE UND GEWICHTE	Gesamtlänge	2.085 mm
	Gesamtbreite	835 mm
	Gesamthöhe	1.110 mm
	Radstand	1.385 mm
	Bodenfreiheit	155 mm
	Leergewicht	170 kg
LEISTUNG	Maximale Geschwindigkeit	170-175 km/h (solo)
	Maximale Leistung	30 kW (40 PS) bei 8.500 U/min (SAE, NET)
	Maximales Drehmoment	35 Nm bei 7.000 U/min
	Motor	Viertakt, luftgekühlt, DOHC
MOTOR	Anzahl der Zylinder	2
	Bohrung	67 mm
	Hub	60 mm
	Hubraum	423 ccm
	Verdichtung	9,1:1
	Vergaser	MIKUNI BS34SS, 2
	Luftfilter	Polyurethanschaumelement
	Startersystem	Elektrisch und Kickstarter
	Schmiersystem	Naßsumpfschmierung
	Zündung	Batterie
	KRAFTÜBERTRAGUNG	Kupplung
Getriebe		6-Gang mit Dauereingriff
Schaltung		1 hinunter, 5 hinauf
CHASSIS	Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft
	Hinterradaufhängung	Hydraulisch gedämpfter Schwingarm, 5fach verstellbar
	Vorderradbremse	Scheibenbremse
	Hinterradbremse	Trommelbremse
	Vorderreifendimension	3.00 S 18-4 PR
	Hinterreifendimension	3.50 S 18-4 PR
FÜLLMENGE	Kraftstofftank inkl. Reserve	14 Liter
	Reserve	3 Liter

Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Beachten Sie, daß die tatsächlichen Farben von den in diesem Prospekt abgedruckten geringfügig abweichen können.

Entsprechend den lokalen Erfordernissen können die technischen Daten bei Standard- und Spezialmodellen von den hier angegebenen abweichen.

Überreicht durch:

Generalimporteur:

teha
WÖHRER+CO

1101 Wien, Postfach 172

AUTO - MOTORRÄDER - MOPED
Verkauf - Service
KARL ANGST
2700 Wr. Neustadt
Deutschgasse 6, Tel. 3650



SUZUKI MOTOR CO., LTD.
300 Takatsuka, Hamamatsu, Japan

SUZUKI

Marble Straight Red



Straight Blue



Black



TECHNISCHE DATEN

MASSE UND GEWICHTE	Gesamtlänge	2.085 mm
	Gesamtbreite	835 mm
	Gesamthöhe	1.110 mm
	Radstand	1.385 mm
	Bodenfreiheit	155 mm
	Leergewicht	170 kg
LEISTUNG	Maximale Geschwindigkeit	170-175 km/h (solo)
	Maximale Leistung	30 kW (40 PS) bei 8.500 U/min (SAE, NET)
	Maximales Drehmoment	35 Nm bei 7.000 U/min
	Motor	Viertakt, luftgekühlt, DOHC
MOTOR	Anzahl der Zylinder	2
	Bohrung	67 mm
	Hub	60 mm
	Hubraum	423 ccm
	Verdichtung	9,1:1
	Vergaser	MIKUNI BS34SS, 2
	Luftfilter	Polyurethanschaumelement
	Startersystem	Elektrisch und Kickstarter
	Schmiersystem	Naßsumpfschmierung
	Zündung	Batterie
KRAFTÜBERTRAGUNG	Kupplung	Nasse Mehrscheibenkupplung
	Getriebe	6-Gang mit Dauereingriff
	Schaltung	1 hinunter, 5 hinauf
CHASSIS	Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, hydraulisch gedämpft
	Hinterradaufhängung	Hydraulisch gedämpfter Schwingarm, 5fach verstellbar
	Vorderradbremse	Scheibenbremse
	Hinterradbremse	Trommelbremse
	Vorderreifendimension	3.00 S 18-4 PR
	Hinterreifendimension	3.50 S 18-4 PR
FÜLLMENGE	Kraftstofftank inkl. Reserve	14 Liter
	Reserve	3 Liter

Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Beachten Sie, daß die tatsächlichen Farben von den in diesem Prospekt abgedruckten geringfügig abweichen können.

Entsprechend den lokalen Erfordernissen können die technischen Daten bei Standard- und Spezialmodellen von den hier angegebenen abweichen.

Überreicht durch:

Generalimporteur:

teha
WÖHRER+CO

1101 Wien, Postfach 172

AUTO - MOTORRÄDER - MOPED
Verkauf - Service
KARL ANGST
2700 Wr. Neustadt
Deutschgasse 6, Tel. 3650



SUZUKI MOTOR CO., LTD.
300 Takatsuka, Hamamatsu, Japan

SUZUKI