

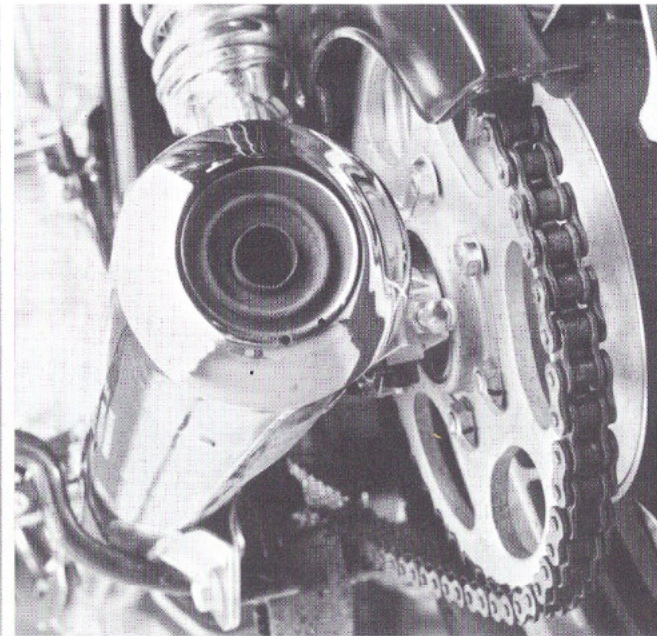
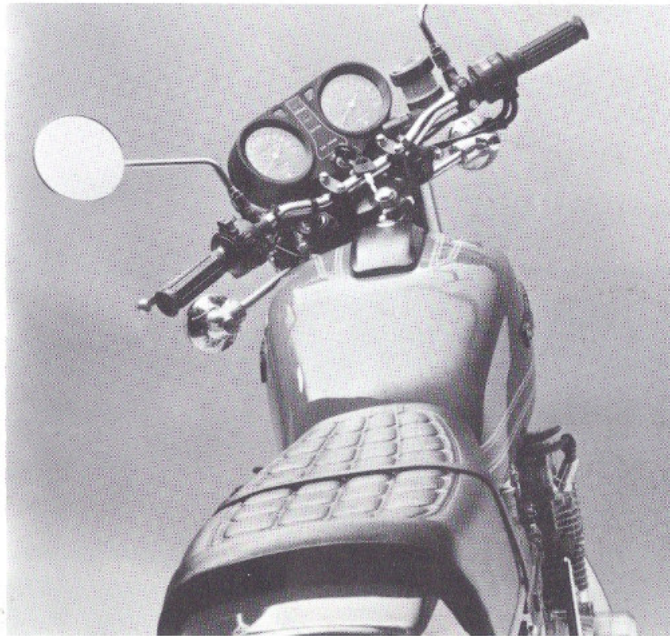
# SUZUKI GS 550 E



# SUZUKI GS 550 E

GS 550 E. Diese Vierzylinder machte von sich reden, als drei Abenteuerer mit ihren funkelneuen Maschinen von Californien nach Alaska fuhren. Sengende Wüstenhitze und arktische Temperaturen ließen diesen „Langstrecken-Jet“ völlig kalt. In ihrem Bericht schilderten die Fahrer ihre Erlebnisse, für die Maschinen hatten sie am Schluß nur einen lapidaren Kommentar: „No Problems“. Wen will es wundern, daß auch diese SUZUKI in einem deutschen Vergleichs-Test unangefochten den ersten Platz belegte!

Dieses Modell ist auch als GS 550 mit Speichenrädern und Trommelbremse hinten lieferbar.



Sie lädt geradezu ein, ferne Ziele anzupeilen. Denn sie besitzt die Handlichkeit einer Vierhunderter und die Leistung, die von manch einer Großen nur mit Mühe erreicht werden. Sagt der Test.

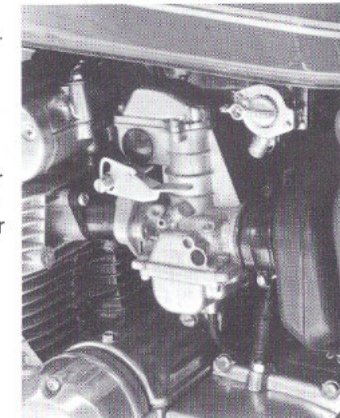
Klar und übersichtlich, ruhig und genau anzeigend, das ist Satz bei SUZUKI für die Instrumente. Die Digital-Ganganzeige wird, gerade bei einem 6-Ganggetriebe, als willkommener Service empfunden.

## Technische Daten:

Motortyp:	4 Takt, 2 obenliegende Nockenwellen
Zylinderzahl:	4
Hubraum:	549 ccm
Bohrung x Hub:	56 x 55,8 mm
Verdichtung:	8,6 : 1
Nennleistung in DIN PS/min:	49/9000 (36 kW)
Max. Drehmoment in Nm/min:	41/7500
Vergaser:	4 MIKUNI VM 22 SS
Gänge:	6
Anlasser:	Elektr. + Kickstarter
Elektr. Anlage:	12 V
Zündanlage:	Batterie/Spulen
Federung vorn:	Teleskopgabel ölgedämpft
Federung hinten:	Hinterradschwinge im Nadellager mit hydraulisch gedämpften, verstellbaren Federbeinen
Bremsanlage vorn:	2 Scheiben
Bremsanlage hinten:	1 Scheibe
Reifen vorn:	3.25 x H 19 4 PR
Reifen hinten:	3.75 x H 18 4 PR
Gesamtlänge:	2190 mm
Gesamtbreite:	725 mm
Gesamthöhe:	1120 mm
Radstand:	1435 mm
Tankinhalt:	17 l
Gewicht:	220 kg
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h

Den Sekundärtrieb übernimmt eine langlebige, selbstschmierende Kette, deren O-Ringe Staub und Wasser fernhalten.

Nur eine Kleinigkeit, aber im Alltag äußerst angenehm: Der Kraftstoff-Hahn, der nur Benzin durchläßt, wenn der Motor läuft. Man darf ihn also beim Start und Stopp getrost vergessen.



**SUZUKI** 

SUZUKI Deutschland  
Ingolstädter Straße 61d  
8000 München 46