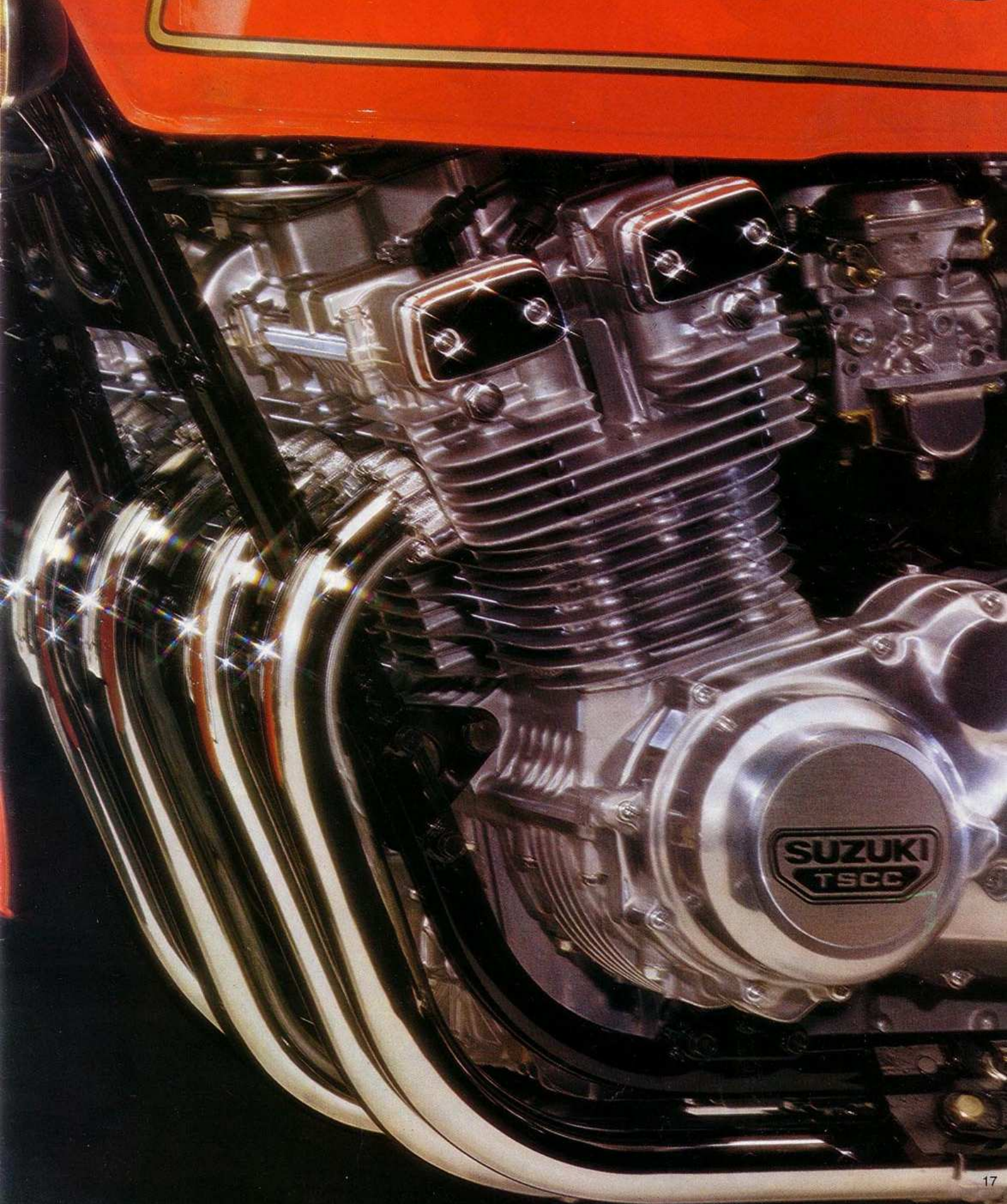


SUZUKI

'81



Die flinken von SUZUKI



X1E



X3E



TS 50 ER



E
yl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,0 kW
(3 PS), 5 Gänge, 40 km/h.
technische Daten wie X 1 E,
nderausstattung: Speichenräder.

50 ER - Crossduro
yl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,0 kW
(3 PS), 5 Gänge, 40 km/h.
50 K 1-Zyl.-2-Takt-Motor,
ccm, 2,0 kW (3 PS), 5 Gänge,
km/h.

**80 ER - das neue 80er Cross-
ro-Leichtkraftrad**
yl.-2-Takt-Motor, 79 ccm.



Kleinen ZUKI.



NEU



RV 50



TS 80 ER



GT 80 L

NEU

RV 50 - Funbike

1-Zyl.-2-Takt-Motor, 49 ccm, 2,0 kW
(3 PS), 4 Gänge, 40 km/h.

X 3 E - das neue 80er Straßen- Leichtkraftrad

1-Zyl.-2-Takt-Motor, 79 ccm.

GT 80 L - das neue 80er Chopper- Leichtkraftrad

1-Zyl.-2-Takt-Motor, 79 ccm.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Die wirtschaftliche von SUZUKI. Vo



GSX 250 E



GSX 250 T

TS 125 ER – Crossduro

1-Zyl.-2-Takt-Motor, 123 ccm, 8,0 kW (11 PS), 100 kg, 6 Gänge, 100 km/h.

GSX 250 E

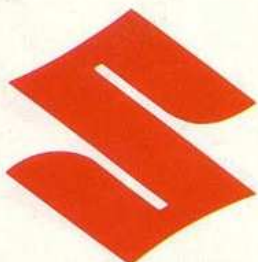
2-Zyl.-4-Takt-4-Ventiler mit 2 oberliegenden Nockenwellen, 249 ccm, 20 kW (27 PS), 6 Gänge, 172 kg.

GSX 250 T – Traditional-Rider

2-Zyl.-4-Takt-4-Ventiler mit 2 oberliegenden Nockenwellen, 249 ccm, 20 kW (27 PS), 6 Gänge, 172 kg.

DR 400 S – Crossduro

1-Zyl.-4-Takt-Motor, 396 ccm, 20 kW (27 PS), 5 Gänge.



SUZUKI

Präzision für die Freizeit



che Mittelklasse on 10 bis 27 PS.



TS 125 ER



DR 400 S

Noch mehr: Die wirtsch von SUZUKI. Vo



GN 400 T

NEU



GN 400 L

NEU



GSX 400 L

haftliche Mittelklasse on 10 bis 27 PS.



GN 400 T - Traditional-Rider
1-Zyl.-OHC-4-Takt-Motor, 396 ccm,
20 kW (27 PS), 5 Gänge.

GN 400 L - Chopper
1-Zyl.-OHC-4-Takt-Motor, 396 ccm,
20 kW (27 PS), 5 Gänge.

GSX 400 L - Chopper
2-Zyl.-4-Takt-4-Ventiler,
TSCC-System, 20 kW (27 PS),
6 Gänge. Kontaktlose Zündung.

GSX 400 E
2-Zyl.-4-Takt-4-Ventiler,
TSCC-System. 20 kW (27 PS),
6 Gänge. Kontaktlose Zündung.

GSX 400 S
2-Zyl.-4-Takt-4-Ventiler,
TSCC-System. 20 kW (27 PS),
6 Gänge. Kontaktlose Zündung.
Lenkerverkleidung.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Immer noch: Motorräder von 10 bis 27 PS.



RV 125



X7E



TS 250 ER



NEU

RV 125 - Funbike

1-Zyl.-2-Takt-Motor, 123 ccm, 5,9 kW (8 PS),
5 Gänge, 90 km/h, auch als RV 90, 87 ccm,
4,7 kW (6,3 PS) erhältlich.

X7E

2-Zyl.-2-Takt-Motor, 246 ccm, 20 kW (27 PS),
6 Gänge, 143 kg, 155 km/h. Auch erhältlich als:

X5E 2-Zyl.-2-Takt-Motor, 200 ccm, 13 kW (17 PS),
5 Gänge, 131 kg, 125 km/h.

X5 technische Daten wie X5E,
Sonderausstattung: Speichenräder.

TS 250 ER Crossduro

1-Zyl.-2-Takt-Motor, membranschlitzgesteuert,
246 ccm, 13,0 kW (17 PS), 131 kg, 5 Gänge, 115 km/h.

Die dynamische Oberklasse von SUZUKI. Bis 50 PS.



GS 500 E



GS 450 L



GS 500 E

4-Zyl.-4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 492 ccm, 20 kW (27 PS), 6 Gänge, 147 km/h. Umbau auf 45 PS möglich.

GS 450 L - Chopper

2-Zyl.-4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 448 ccm, 32 kW (43 PS), 6 Gänge.

Die Super-S von SUZUKI



GS 850 GL

GS 850 GL – Kardan-Chopper
4-Zyl.-4-Takt-Motor mit 2 oben-
liegenden Nockenwellen, 843 ccm,
59 kW (80 PS), 5 Gänge, Wellen-
antrieb, Highriser-Lenker,
Stufenbank.

GS 850 G – Kardan
4-Zyl.-4-Takt-Motor mit 2 oben-
liegenden Nockenwellen, 843 ccm,
59 kW (80 PS), 5 Gänge, 203 km/h,
Wellenantrieb ohne Probleme.

GSX 750 E
4-Zyl.-DOHC.-4-Takt-4-Ventiler,
TSCC-System. 747 ccm, 60 kW
(80 PS), 5 Gänge, 202 km/h.



GSX 750 E



GSX 750 L



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Superbikes

Über 50 PS.



GS 850 G

NEU



GS 1000 G

GSX 750 L - Chopper

4-Zyl.-DOHC-4-Takt-4-Ventiler, TSCC-System, 747 ccm, 60 kW (80 PS), 5 Gänge, Highriser-Lenker, Stufenbank.

Reifen: vorn 90/90-19 52 H, hinten 130/90-16 67 H.

GS 1000 G - Kardan

4-Zyl.-4-Takt-Motor mit 2 obenliegenden Nockenwellen, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 5 Gänge, Wellenantrieb.



Die Super- von SUZUKI



SUZUKI-Bimota SB 3



GSX 1100 E



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Superbikes

Über 50 PS.



GS 1000 E



GS 1000 S



SUZUKI-Bimota SB 3

4-Zyl.-4-Takt-Motor mit 2 obliegenden Nockenwellen, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 5 Gänge, Gitterrohrrahmen aus Chrommolybdän-Stahl. Monocoque-Vollverkleidung.

GS 1000 E

4-Zyl.-DOHC.-4-Takt-Motor, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 5 Gänge, 215 km/h. Teleskopgabel mit pneumatischer Unterstützung und ölgedämpften Federbeinen.

GS 1000 S

4-Zyl.-DOHC.-4-Takt-Motor, 997 ccm, 66 kW (90 PS), 5 Gänge, 215 km/h. Teleskopgabel, ölgedämpft, mit pneumatischer Unterstützung. Lenkerverkleidung.

GSX 1100 E

4-Zyl.-4-Takt-4-Ventiler, TSCC-System, 1075 ccm, 73,0 kW (100 PS), ölgedämpfte Teleskopgabel mit pneumatischer Unterstützung, mech. verstellbar. Alu-Kastenschwinge. 220 km/h. Erste im großen Vergleichs-Test.

Technische Änderungen vorbehalten. Viele Modelle sind so aktuell, daß exakte Daten aus Japan bei Drucklegung noch nicht vorlagen.

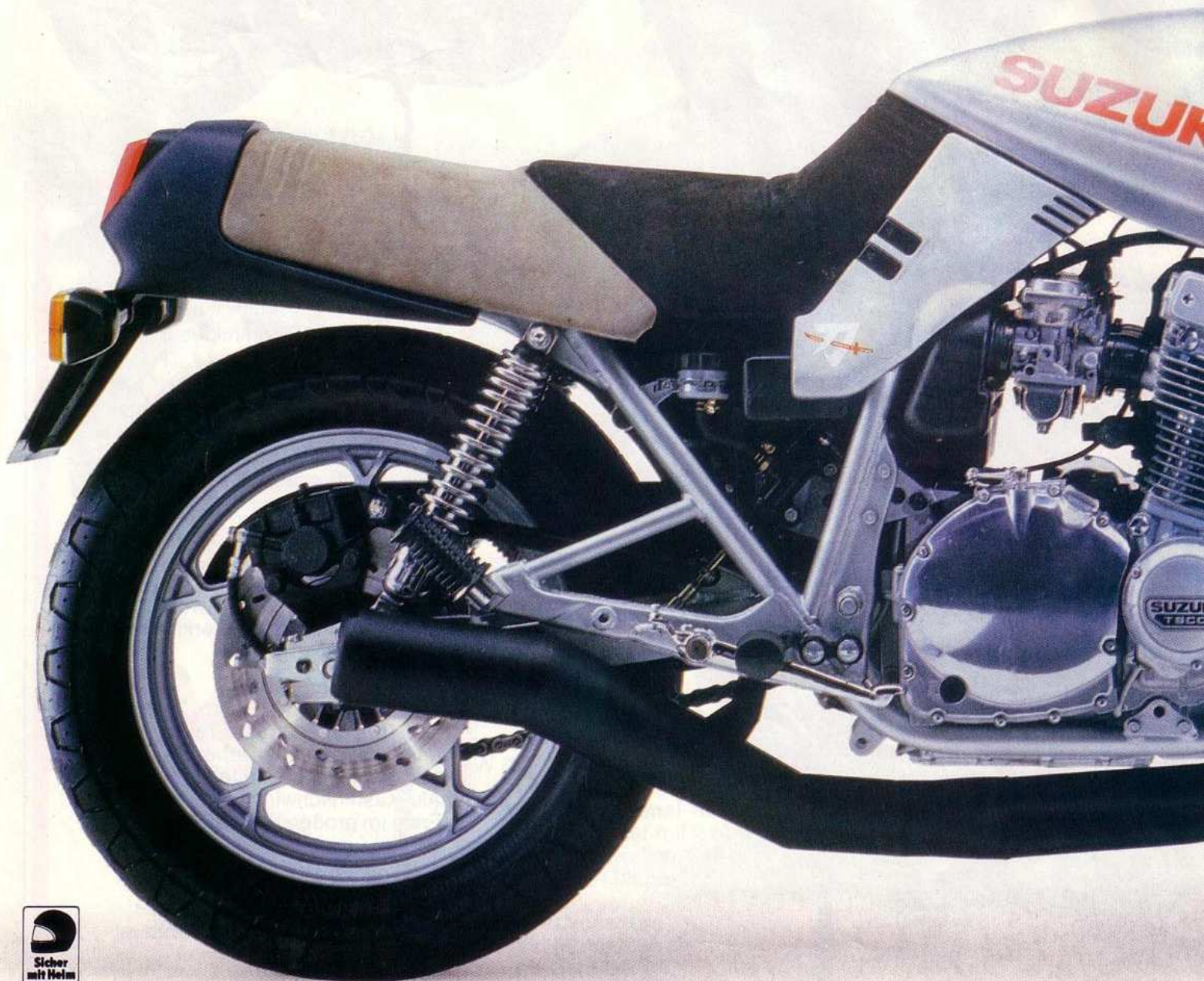
Im alten Japan galt es als höchste Kunst an Präzision und Exaktheit, ein fallendes Blatt mit dem Schwert zu zerteilen. Das Schwert mit dem dies möglich war, wurde Katana genannt.

Suzuki baut künftig eine

Motorrad-Modellreihe, die Katana heißt. Mit gutem Grund, denn erstmals gibt es mit der Suzuki Katana eine Motorradserie in der Kombination von perfektester japanischer Technik mit europäischem Design, ana-

tomisch genau auf den Fahrer abgestimmt.

Zum Beispiel diese Katana GSX 1100 S: 4 Zylinder, 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen, 5 Gänge, Zündanlage kontaktlos. Höchstgeschwindigkeit über 220



km/h. Ab 1981 lieferbar. Das zweite Modell ist die Katana GS 650 G. 4 Zylinder, Kardanantrieb, 5 Gänge, über 70 PS. (Technische Änderungen und Werte vorbehalten). Wir reservieren gern schon jetzt eine Katana für Sie.

Bitte schicken Sie mir Prospekt und Bestellunterlagen.

Name _____
Straße _____
Ort/PLZ _____

(An Suzuki Motor-Handel GmbH Deutschland, Postfach 46 08 45, 8000 München 46, Abt. Katana.)



NEU-
ERÖFFNUNG



Jetzt eröffnet der SUZI-SHOP.

Bei vielen SUZUKI-Händlern wird bald der SUZI-SHOP eröffnet.

Das ist der Platz im Laden, wo man das komplette SUZUKI-Zubehör findet.

Die gesamte SUZUKI-Fashion, Motorrad-Jacken, Anoraks, T-Shirts etc. Das technische Zubehör, Sturzbügel, Gepäckträger, Kettensprays, Öle etc.

Und da gibts die toll fotografierten farbigen SUZUKI-Poster.

Alles, was sie jetzt hier sehen, sehen Sie auch bei Ihrem SUZUKI-Händler.



Eine starke Sache: Die Lederjacken in den typischen SUZUKI-Farben.

Hier sieht man sie mal von vorne, obwohl man die Fahrer meist von hinten sieht. 1,2 mm starkes Nappa-Leder. Eingearbeiteter Nierengurt. An Ellenbogen und Schultern verstärkt und abgesteppt. Stabile Reißverschlüsse. Weiße Schulterpaspelierung.



Gegen jedes Wetter. Der leichte, aber warme, mit Pelz gefütterte Anorak, mit großem Kragen zum Aufschlagen. Strickabschluss an den Armen und am Bund. Zwei große Seitentaschen und Brusttasche mit Reißverschluß.

Shirts, Shirts, Shirts.

Die Shirts für alle Gelegenheiten. In reiner Baumwolle. In den Größen Small, Medium, Large. Und für sie und ihn.

Oben: Das blütenweiße Shirt für lustige Fans.

Links: Ganz heiß, das Sonnen-Shirt, mit den zwei luftigen Seiten.

Rechts: Die Shirts in den SUZUKI-Farben blau und rot.

