

Suzuki präsentiert:

NEULINE



NEW LINE '83 NEW LINE '83

Der Touren-Sportler. Die GSX 1100 ES von Suzuki.

Diese Maschine ist bullenstark. Ihre Merkmale: Rahmenfeste Halbschalenverkleidung. Dadurch verbesserte Aerodynamik für Fahrer und Maschine. Ergonomisch optimale Sitzposition für ermüdungsfreies, entspanntes Fahren. Ungewöhnliche Handlichkeit und exzellente Spurstabilität auch jenseits von 200 km/h. Individuell einstellbare Teleskopgabel und Federbeine durch verstellbare Dämpfung und Federvorspannung. Für besseren Bedienungskomfort und Kontrolle: Öltemperaturmesser, Tankanzeige, Kontroll-Leuchten für Rücklicht, Stop- und Frontlicht. Und zum Motor sagt die Fachzeitschrift MO in der Ausgabe 3/83: »... der 100-PS-starke Motor und seine schier unerschöpflichen Kraftreserven. Das moderne Vierzylinder-Triebwerk mit zwei obliegenden Nockenwellen, sechzehn Ventilen und kontaktloser Zündung ist in Sachen Kraft und Durchzug aus niedrigen Drehzahlen heraus nahezu unschlagbar. Satte 87 Nm maximales Drehmoment bei 6500 Touren sind auch von den stärksten Bikes der Konkurrenz nicht zu überbieten... Dieser GSX-Motor ist also ein wahres Juwel: Stark, zivilisiert, leise und zuverlässig.«

Motorotyp: 4-Zylinder 4-Takt, DOHC, 16-Ventiler · Hubraum: 1067 cm³ · Bohrung x Hub: 72 x 66 mm · Nennleistung: 74 kW (100 PS) bei 8700 1/min · Max. Drehmoment: 87 Nm (8,9 m kg) bei 6500 1/min · Getriebe: 5-Gang · Teleskopgabel: mit Anti-Dive · Bremse vorn: 2 Scheiben, gelocht · Bremse hinten: 1 Scheibe, gelocht · Beleuchtung: H4 · Sitzhöhe: 790 mm · Tankinhalt: 22 l · Gewicht (vollgetankt): 259 kg · Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h



NEW LINE '83 NEW LINE '83

Die GSX 750 ES von Suzuki.

Neu ist die Spitzentechnik des Triebwerks. Ein Vierzylinder-Motor mit Vierventilkopf. Mit kompakt gehaltenem Motorgehäuse, hohlgebohrten Nockenwellen, mit »Electro Slug Remeltung« zur Qualitätsverbesserung der Getriebe- und Primärtrieb-Zahnräder, die so schmaler und dadurch leichter wurden. Neu ist das Fahrwerk. Mit Vierkantrahmen. Mit 16-Zoll-Vorderrad. Mit Full-Floater-Hinterradfederung mit Alu-Schwinge. Neu ist die rahmenfeste Halbschalenverkleidung. Für sportliches und entspanntes Fahren auch im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Motorotyp: 4-Zylinder 4-Takt, DOHC, 16-Ventiler · Hubraum: 742 cm³ · Bohrung x Hub: 67 x 53 mm · Nennleistung: 63 kW (86 PS) bei 9500 1/min · Max. Drehmoment: 66,4 Nm (6,7 m kg) bei 8500 1/min · Getriebe: 5-Gang · Teleskopgabel: mit Anti-Dive · Bremse vorn: 2 Scheiben, gelocht · Bremse hinten: 1 Scheibe, gelocht · Beleuchtung: H4 · Sitzhöhe: 780 mm · Tankinhalt: 20 l · Gewicht (vollgetankt): 236 kg · Höchstgeschwindigkeit: 207 km/h · Bereifung: Michelin.



NEW LINE '83 NEW LINE '83

Der moderne Klassiker. Die GR 650 von Suzuki.

Klassisch ist ihr kerniger Ton, den der Zweizylinder-Motor angibt. Klassisch ist ihr Design. Klassisch ist die Art, sie zu fahren. Neu ist die Konstruktion des Triebwerks. Kompakt und daher extrem leicht gebaut. Und als technisches Optimum: Die variable Schwungmasse und in niedrigen Drehzahlbereichen zusätzliche Drehzahl »automatisches Aussteigen« der Schwungmasse. So reagiert dieser Zweizylinder sofort auf jede Bewegung des Gasgriffs. Und noch ein Plus für exzellentes Fahren – der Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Full-Floater-Federung und Kastenschwinge. Abgesehen davon, daß diese Maschine mit 198 kg (vollgetankt) ein Traumgewicht für eine 650er hat.

Motortyp: 2-Zylinder 4-Takt, DOHC · Hubraum: 647 cm³ · Bohrung x Hub: 77 x 70 mm · Nennleistung: 37 kW (50 PS) bei 7200 1/min. · Max. Drehmoment: 51 Nm (5,2 m kg) bei 6000 1/min. · Getriebe: 5-Gang · Bremse vorn: 1 Scheibe, gelocht · Bremse hinten: Trommel · Beleuchtung: H4 · Sitzhöhe: 770 mm · Tankinhalt: 12 l · Gewicht (vollgetankt): 198 kg · Höchstgeschwindigkeit: 167 km/h.



Die GR 650 ist auch mit Leichtmetall-Gußrädern lieferbar.



NEW LINE '83 NEW LINE '83

Der Spitzen-Sportler. Die GSX 550 ES von Suzuki.

Sportlich im Verhalten: Durch ausgewogene Fahrwerksgeometrie. Durch 16-Zoll-Vorderrad. Durch perfekten Geradeauslauf und sicheres Kurvenverhalten. Durch ergonomisch optimale Sitzposition. Durch neu konstruierten Hochleistungsmotor mit 16 Ventilen, zwei Doppelvergäsern und kontaktloser Zündung. Durch 6-Gang-Getriebe mit Schaltung ohne Umlenkung. Durch stufenlos einstellbare Federvorspannung des Full-Floater-Systems, das sowohl auf komfortables als auch auf sportliches Fahren ausgelegt ist. Durch O-Ringkette mit spürbar erhöhter Laufleistung. Durch serienmäßige Niederquerschnittsreifen auf MT 2-Felgen, die sowohl mit Schlauch als auch ohne Schlauch gefahren werden können. Durch rahmenfeste Halbschalenverkleidung, die ermüdungsfreies Fahren auch in Höchstgeschwindigkeitsbereichen garantiert.

Motortyp: 4-Zylinder 4-Takt, DOHC, 16-Ventiler · Hubraum: 567 cm³ · Bohrung x Hub: 60 x 50,6 mm · Nennleistung: 47 kW (64 PS) bei 10000 1/min. · Max. Drehmoment: 48 Nm (4,9 m kg) bei 8000 1/min. · Getriebe: 6-Gang · Teleskopgabel: mit Anti-Dive · Bremse vorn: 2 Scheiben, gelocht · Bremse hinten: 1 Scheibe, gelocht · Beleuchtung: H4 · Sitzhöhe: 785 mm · Tankinhalt: 18 l · Gewicht (vollgetankt): 213 kg · Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h.

