



DIDI LACHER  
Deutscher Moto-Cross-Meister '83  
125 ccm

# SUZUKI CROSS '84

# Der Profi-Crosser für Einsteiger

## RM 80 HE

Wahrlich ein Traum für die 14- bis 16-jährigen Cross-Einsteiger. SUZUKI baut als erster großer Moto-Cross-Maschinen-Hersteller eine kompromißlose 80-ccm-Moto-Cross-Maschine, mit 18" und 21" Rädern. Dem Nachwuchs eine optimale Maschine, war der Leitspruch für SUZUKI'S Weltmeister-Ingenieure aus Hamamatsu. Denn die Jüngsten von heute, werden morgen einmal die Größten auf den Moto-Cross-Strecken sein. Die RM 80 HE hat alle Voraussetzungen für ein Siegermotorrad. Wassergekühlter Hochleistungs-Zweitaktmotor mit Nebenschlußmembrane und Flachschiebervergasers.

Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe, Zylinder und Auspuffanlage nach neuesten Erkenntnissen der Zweitakttechnik. SUZUKI'S hervorragend bewährtes »Full Floater«-System bringt die Leistung optimal auf's Hinterrad und sorgt für maximale Traction. Bremsen und Handling sind, wie gewohnt bei SUZUKI, rundherum ein Meisterwerk der Spitzenklasse für Jungs, die schon wissen worauf's ankommt.

Setzt Euch drauf, auf die schnelle 80er von SUZUKI, testet die Maschine, die SUZUKI zum Siegen gebaut hat.



### Technische Daten:

Motortyp:	1 Zylinder 2-Takt wassergekühlt
Hubraum:	79 ccm Hub / Bohrung 44x48 mm
Leistung:	22,5 PS bei 11500 min <sup>-1</sup>
Drehmoment:	1,38 mkp bei 10800 min <sup>-1</sup>
Vergaser:	26 mm Mikuni-Flachschieber
Getriebe:	6-Gang klauengeschaltet
Federung vorn:	ölgedämpfte Teleskopgabel mit 30 mm Standrohren und 250 mm Federweg
Federung hinten:	spezielles Full-Floater-System mit progressiver Dämpfung und Federungscharacteristic 250 mm Federweg
Bremsen:	Trommelbremsen hinten und vorne
Reifen:	2.75 - 21/4 PR vorne, 3.50 - 18/4 PR hinten
Tank:	5,0 Liter Kunststofftank
Sitzhöhe:	900 mm
Gewicht:	Trocken 71 kg

### ACHTUNG:

Dieses Modell gibt es auch als RM 80 XE Kinder-Cross mit 17" und 14" Rädern. Gewicht 60 kg, Sitzhöhe 780 mm, sonst technisches Konzept gleich wie RM 80 HE. Preis DM 3150,- incl. MwSt.+Nebenkosten DM 180,-

**DM 3.950,-**  
+ DM 180  
Nebenkosten  
incl. MwSt.

# Die Weltmeistermaschine von Eric Geboers

## RM 125 E

Dieses Motorrad braucht eigentlich keine Beschreibung mehr. Es ist überhaupt das erfolgreichste Moto-Cross-Motorrad in der bisherigen Cross-Geschichte. SUZUKI ist seit 1975, als Gaston Rahier zum erstenmal die Weltmeisterkrone in der 125-ccm-Klasse gewann, ununterbrochen bis heute Weltmeister dieser heißumkämpften Klasse. Wahrlich eine Super-Serie.

Fahren Sie wie Eric Geboers, fahren Sie SUZUKI RM 125 E, eine beispiellose Moto-Cross-Maschine.

All dieses Wissen, und die damit verbundene Erfahrung aus 9 WM-Titeln, stecken in der neuen SUZUKI RM 125 E. Diese hochklassige Moto-Cross-Maschine ist eine Original Replica der 83er Werksmaschine RA 125 von Eric Geboers. SUZUKI baut nun nach dem offiziellen Rücktritt vom Werksmotocrossport, sozusagen Werksmaschinen in Serie. Am Motorrad wird

es also künftig nicht mehr liegen, denn SUZUKI bietet Ihnen den Crosser des Weltmeisters.



### Technische Daten:

Motortyp:	1 Zylinder 2-Takt wassergekühlt
Einlaßsystem:	neuartige Nebenschlußmembrane
Hubraum:	123 ccm Hub / Bohrung 54x54 mm
Leistung:	33,5 PS bei 11000 min <sup>-1</sup>
Drehmoment:	2,20 mkp bei 9800 min <sup>-1</sup>
Vergaser:	32 mm Mikuni-Flachschiebervergaser
Getriebe:	6-Gang klauengeschaltet
Federung vorn:	Telegabel mit 43 mm Standrohren mit Druckstufenverstellung, 300 mm Federweg
Federung hinten:	siehe RM 250 E jedoch mit veränderter Progressionskurve
Bremsen:	vorne Duplex, hinten Simplex Trommelbremse
Reifen:	vorne 90/80 - 21/4 PR, hinten 120/80 - 18/4 PR
Tank:	6,5 Liter Kunststofftank
Sitzhöhe:	950 mm
Gewicht:	Trocken 87 kg

**DM 5250,-**  
+ DM 180,-  
Nebenkosten  
incl. MwSt.

# SUZUKI'S 250er Werksmaschine von Weltmeister Jobé

## RM 250 E

Wie auch in der 125-ccm-Klasse, praktiziert SUZUKI auch bei den 250ern erstmalig eine völlig neue Strategie. Sie bauen das Werksmotorrad RH 250, mit welchem Georges Jobé Weltmeister wurde, in Serie. Die neue RM 250 E ist in jeder Hinsicht eine sehr starke Maschine, von der Abstimmung und allen Details ein perfektes Moto-Cross-Motorrad, mit einer für 250-ccm-Maschinen unerwartet hohen Motorleistung. Full Floater und Vordergabel sorgen für maximale Dämpfung und Traction in jeder Fahrsituation.

Der neu konzipierte Rahmen und die veränderte Schwerpunkt- und Massenordnung erbringen weitere Fahrwerksvorteile. Einen Dampf wie eine 500er und ein Handling wie eine 125er, das ist die Meinung von erfahrenen Moto-Cross-Fahrern nach den ersten Testfahrten.



### Technische Daten:

Motortyp:	1 Zylinder 2-Takt wassergekühlt
Einlaßsystem:	Vollmembrane 8 Platten
Hubraum:	247 ccm Hub / Bohrung 64x70 mm
Leistung:	45 PS bei 7800 min <sup>-1</sup>
Drehmoment:	4,10 mkp bei 6900 min <sup>-1</sup>
Vergaser:	36 mm Mikuni-Flachschieber
Getriebe:	5-Gang klauengeschaltet
Federung vorn:	siehe RM 500 E
Federung hinten:	Full Floater von Werksmaschine RH 250 mit 330 mm Federweg
Bremsen:	siehe RM 500 E
Reifen:	vorne wie RM 500 E, hinten 130/80 - 18/4 PR
Tank:	9,0 Liter Kunststofftank
Sitzhöhe:	955 mm
Gewicht:	Trocken 97 kg

Testen auch Sie  
SUZUKI'S neuen  
Viertelliter-Crosser,  
fahren Sie die beste 250er des Jahrgangs 1984.

**DM 6250,-**  
+ DM 180,-  
Nebenkosten  
incl. MwSt.

# Ein Cross-Motorrad voll Kraft und Dynamik

## RM 500 E

SUZUKI'S neues Halbliter-Bike, ist ein Cross-Motorrad für Könner. Denn Erfahrung und Kondition braucht man schon um so ein starkes Stück optimal im Gelände zu bewegen. Hierbei ist also, wie in keiner anderen Cross-Klasse, entscheidend die Homogenität zwischen Motorleistung, Fahrwerksabstimmung und Handling. Für den Bau einer guten 500-ccm-Moto-Cross-Maschine ist also eine Menge Wissen und Erfahrung erforderlich. Und dies hat SUZUKI als erfolgreichstes Fabrikat der Cross-Geschichte.

Die neue RM 500 E von SUZUKI hat ein sehr breites Leistungsband und ein gewohnt gutes Handling und Fahrverhalten.

Doppelnockenbremse, 43 mm Vordergabelstandrohre, von außen verstellbare Dämpfung an Vordergabel und hinterem Stoßdämpfer, Flachschiebervergaser, Aluminiumschalldämpfer, geschlossenen Gasgriff, Alu-Schalthebel usw.

machen die RM 500 E zu Ihrem starken und zuverlässigen Partner.

Erfahrung und Wissen ist durch nichts zu ersetzen, schon gar nicht beim Bau einer 500er-Moto-Cross-Maschine.

SUZUKI RM 500 E, bullige Kraft in einem modernen Fahrwerk.



### Technische Daten:

Motortyp:	1 Zylinder 2-Takt luftgekühlt
Einlaßsystem:	Vollmembrane 8 Platten
Hubraum:	492 ccm Hub / Bohrung 80x88,5 mm
Leistung:	57 PS bei 6800 min <sup>-1</sup>
Drehmoment:	6,08 mkp bei 5900 min <sup>-1</sup>
Vergaser:	38 mm Mikuni-Flachschieber
Getriebe:	4-Gang klauengeschaltet
Federung vorn:	Telegabel mit 300 mm Federweg, 43 mm Standrohre, Druckstufenverstellung
Federung hinten:	progressives Full-Floater-Federungssystem, 330 mm Federweg
Bremsen:	vorne Duplex-Trommelbremse, hinten Simplex, max. staub- und wassergeschützt
Reifen:	100/80 - 21/4 PR vorne, 140/80 - 18/4 PR hinten
Tank:	9,0 Liter Kunststofftank
Sitzhöhe:	960 mm
Gewicht:	Trocken 103 kg

**DM 6450,-**  
+ DM 180,-  
Nebenkosten  
incl. MwSt.

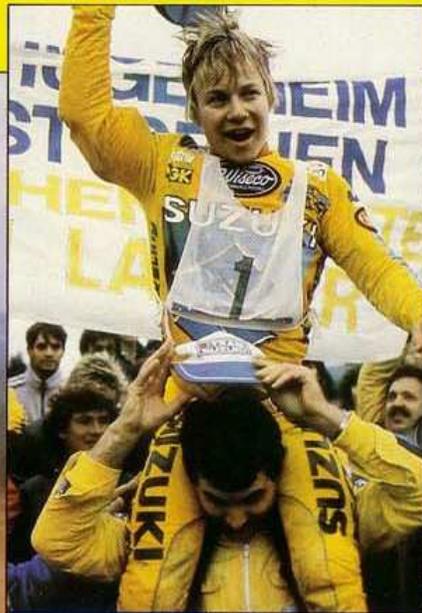
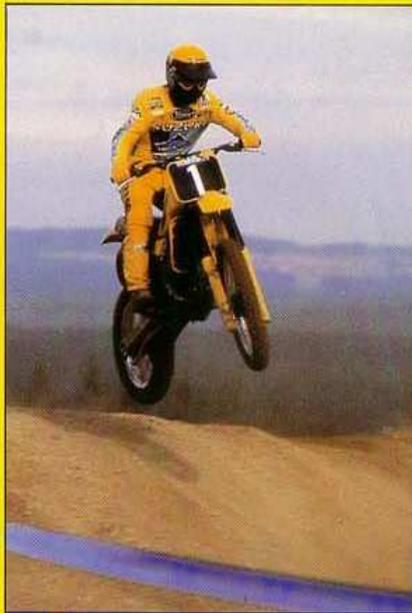
# SUZUKI

der erfolgreichste Name im Moto Cross Sport



Didi Lacher Deutscher Meister '83

Didi Lacher



Roland Diepold



Sigi Schrems



Reinhard Diepold

## SUZUKI'S Cross-Erfolge '83

Eric Geboers	Weltmeister	125 ccm
Michele Rinaldi	Vizeweltmeister	125 ccm
Georges Jobé	Weltmeister	250 ccm
Jeremy Whatley	9. Platz WM	250 ccm
Harry Everts	4. Platz WM	500 ccm
André Vromans	6. Platz WM	500 ccm
Jean Jaques Bruno	8. Platz WM	500 ccm
Ivan van den Broeck	9. Platz WM	500 ccm
Didi Lacher	Deutscher Meister	125 ccm
Sigi Schrems	3. Platz DM	125 ccm
Reinhard Diepold	4. Platz DM	125 ccm
Hans Böhm	8. Platz DM	125 ccm
Roland Diepold	3. Platz DM	250 ccm
Thomas Kneip	Deut. Juniorenmeister	125 ccm
Michael Kling	2. Platz OMK-Pokal	125 ccm
Günter Welk	5. Platz OMK-Pokal	125 ccm
Richard Dämpfle	8. Platz OMK-Pokal	125 ccm
Hubert Nagel	9. Platz OMK-Pokal	250 ccm
Uwe Carstens	8. Platz OMK-Pokal	500 ccm
Ralf Kaufmann	10. Platz OMK-Pokal	500 ccm



Händlerstempel