

GSX 1200

 **SUZUKI**

GSX 1200



Nackte Schönheit: GSX 1200

Ein Blick genügt und sofort ist klar: Die SUZUKI GSX 1200 braucht keinen überflüssigen Schnickschnack. Dieses Big Bike legt Wert aufs Wesentliche. Auf unverbaute Optik, klassische Linien und mühelose Leistungsentfaltung aus einem mächtigen Vierzylinder. Das Naked Bike für reinen Fahrspaß.



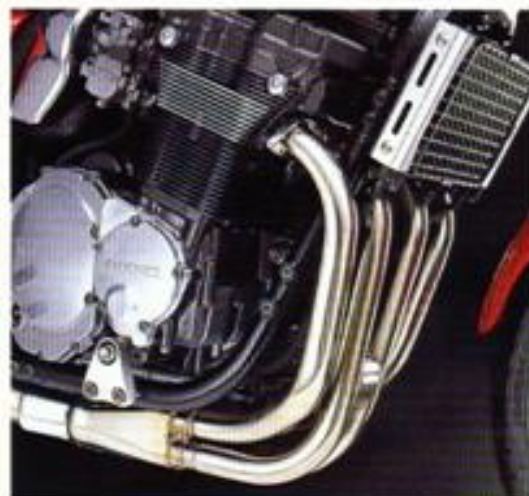


Die Instrumente der GSX 1200 zeichnen sich durch ihre klassische Übersichtlichkeit aus. Drehzahl und Geschwindigkeit auf einem Blick, dazu Tankanzeige und die wichtigsten Kontrollleuchten.

Die Kraft, die aus dem Keller kommt.

Verdammt viel Kraft und ein gewaltiges Drehmoment: die GSX 1200 verfügt über ein Triebwerk mit Powergarantie! Abgestimmt auf zügige Beschleunigung, sattem Durchzug und mit Leistungsreserven für jede Situation. 1157 cm³ werden mit einem ausgewogenen Kraftstoff-Luft-Gemisch optimal versorgt. Für einen beeindruckenden Drehmomentverlauf sorgt unter anderem die 4-in-1 Auspuffanlage. Sie ist aus rostfreiem Edelstahl und glänzt mit den vielen Chromteilen der GSX 1200 um die Wette.

In diesem 4-Zylinder steckt ein unglaubliches Leistungspotential. Alle, die reine Fahrkultur ohne Kanten und Ecken erleben wollen, sitzen bei der SUZUKI GSX 1200 richtig im Sattel. Den Wind spüren, die Straße erleben. Und jeden Weg zu einem neuen Ziel machen. Das ist Biken in seiner Urform – und mit der Urkraft, die nur aus einem klassischen 4-Zylinder kommen kann.



Für das entsprechende Sitzvermögen sorgt der groß dimensionierte Ölwanne des SUZUKI-ADVANCED-COOLING-SYSTEM (SACS). Damit bleibt der Motor auch bei den heißesten Highway-Touren ganz cool.

So nackt, so gut.

„Hubraum statt Spoiler“ – selten paßt dieser Spruch so gut wie auf die SUZUKI GSX 1200. Hier gibt es keine Kompromisse zwischen Leistung und Optik. Schließlich fährt das Auge immer mit. Kein Problem beim klassischen Naked-Design der GSX 1200. Die schlichte Schönheit wird durch keine Verkleidung gestört: der stabile Rahmen, der harmonische Übergang vom Tank zur Sitzbank, das kompakte Triebwerk sowie die Auspuffanlage unterstützen die klare Linie. Dazu gibt's blitzenden Chrom überall dort, wo er hingehört: an den Spiegeln, den Einfassungen der Instrumente, den Luftfilterdeckeln und den Federbeinen. Und gleich noch ein weiterer Pluspunkt für perfektes Aussehen und überzeugendes Handling: leichte, hohle 3-Speichen-Räder aus Alu-Guß und breite Radialreifen. Dazu ein großer 18-Liter-Tank und ein Staufach unter der Sitzbank. Kurz: Ein Naked-Bike, das man gesehen haben muß – und gefahren natürlich. Machen Sie Ihre Tour zum SUZUKI Vertragshändler.

Alles perfekt unter Kontrolle: Bremsen und Fahrwerk.

Power ohne Ende – und die GSX 1200 bringt sie sicher auf die Straße: dafür sorgt zum Beispiel der verwindungssteife Doppelschleifen-Rohrrahmen, die Teleskopgabel vorne mit ihren stattlichen 43er-Standrohren und die stabile Alu-Kastenschwinge. Die schwimmend gelagerte 310-mm Brembo Vierkolben-Doppelscheibe vorne ergänzt sich optimal mit der 240-mm-Scheibe hinten. Im Fall der Fälle packt die Bremsanlage kraftvoll, aber kontrolliert zu. Für perfektes Handling ist der Lenker optimal positioniert, der Bremshebel läßt sich 6fach verstellen und die niedrige Sitzhöhe sorgt für sicheren Stand.



Komfort und Sicherheit in allen Lagen, am Hinterrad sorgen dafür die beiden Gas-Öldruck-Spindeldämpfer mit Ausgleichbehälter, die fünfstufige Federverspannung und die voll einstellbare Druckverföndung. Komfortabel zu reisen auf langen Fahrten und knallhart, wenn's drauf ankommt – die GSX 1200 ist für jede Tour perfekt gerüstet.

Ob alleine oder zu zweit: Mit der GSX 1200 läßt es sich ganz easy reisen. Die hochwertige Sitzbank bietet mit ihrem rutschfesten, strapazierfähigen Kunstlederbezug auch zu zweit angenehmen Sitzkomfort. Dazu eine Fußrasten-Positionierung, die den Sozius auch längere Fahrten angenehm hinunter sich bringen läßt. Als praktisches Plus ist ein elegant, in der Motorabfarbe lackiertes Halbgriff ortsunverföndlich mit dabei. Ebenfalls sinnvoll und immer mit dabei: der Hauptständer für sicheren Stand.





Das Triebwerk

Bauart	Vierzylinder-Viertaktmotor
Kühlung	luft-gekühlt (SACS)
Hubraum	1.157 cm ³
Bauart	79,0 x 59,0 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Leistung	72 kW (98 PS) bei 8.500 min ⁻¹
Drehmoment	98 Nm bei 4.500 min ⁻¹
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	DOHC
Vergaser	4 KEIHIN, CVK52
Starter	Elektr.

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Rohrrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 43 mm
Hinterradaufhängung	Alu-Kettenschwinge mit 2 Federbeinen
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	120 mm
Reifenanlage vorn	2 Scheiben Ø 310 mm, 4 Kolben
Reifenanlage hinten	1 Scheibe Ø 240 mm, 2 Kolben
Felgenreifen vorn	3,50 x 17
Felgenreifen hinten	5,50 x 17
Bereifung vorn	120/70 ZR17
Bereifung hinten	170/60 ZR17



Bei staftensugliassenen
Motorradern der Kategorie ab
und über 250 cm³ Hubraum.



Das muß drin sein.



Suzukifahrer
nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht von Ausstattung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Anklage zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkrundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbnuancen der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 63636
Höppenheim, Tel. 06252/705-0, FAX *218534, Internet:
<http://www.SUZUKI.de>

Die Elektrik

Zündung	Transistor-Spulenzündung, digital
Dachstromgenerator	400 W
Batterie	12 V/10 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.140 mm
Gesamtbreite	780 mm
Gesamthöhe	1.100 mm
Radstiel	1.465 mm
Niedrighöhe	795 mm
Trockengewicht	211 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	420 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	18 Liter
Farben	Schwarz, Rot, Blau

Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kopplung	Mehrscheiben im Ölbad, hydraulisch
Antrieb	O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungs-
und Leasing-Angebote. Wir beraten Sie gerne.
Ihr SUZUKI Vertragshändler.



 **SUZUKI**
Ride the winds of change