

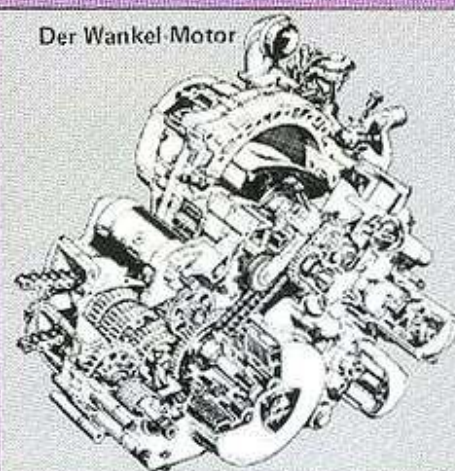
SUZUKI WANKEL RE-5

Als Höhepunkt von mehr als 50-jähriger hervorragender Suzuki-Konstruktions-technik schafft dieses vorzügliche Wankel-Motorrad ein neues Vorbild in gleichmäßiger Leistung und unermüdlichem Reisekomfort. Vom revolutionären Triebwerk bis zur sorgfältigen Konstruktion und Ausführungsqualität ist es eine Maschine, die dem Motorradfahren von Morgen den Weg bereitet und für den Perfektionisten von Heute bestimmt ist.

RE5
ROTARY



Der Wankel Motor



Ausschließlich von Suzuki, in Lizenz von NSU/Wankel, entwickelt, erzeugt der RE-5-Motor Drehbewegungen direkt durch einen dreieckigen Drehkolben. Das Ergebnis: größerer Nutzeffekt, Minimalschwingungen und phantastische Gleichmäßigkeit!



Ein vorzüglicher Start in das kommende Zeitalter des Motorradfahrens!

Wankel-Motor

Extra für den Motorradgebrauch konstruiert, ist der Wankel-Motor gekennzeichnet durch drei peripherische Mündungen für flexible Leistung im ganzen Geschwindigkeitsbereich, Zweikolben-Zweistufen-Vergaser mit automatischem Vakuum-Einschnitt, Kondensator-Entladungs-Zündung (CDI) und elektrochemikalische Verbundstoff (CEM) — Plattierung des Rotorgehäuses für äußerste Festigkeit.



Wasser/Öl-Zweifachkühlung

Wasser kreist vom Hauptkühler entlang der Zündungsseite des Rotorgehäuses und kehrt über die Einlaß-Seite, sowohl zur Kühlung wie auch zum Differential-Temperatur-Ausgleich, zurück. Das Motorinnere wird durch Öl von einem zweiten Kühler, der sich unter dem Wasserkühler befindet, gekühlt und geschmiert.



Armaturenbrett

Das kompakte, leicht lesbare RE-5-Armaturenbrett ist versehen mit einer ganzen Anzahl elektrischer Kontrolllampen, zusätzlich zu dem Standard-Geschwindigkeitsmesser, Tachometer,

Reisezähler, Kilometerzähler usw. Ein elektronischer Digital-Geräteanzeiger verhindert Schaltungsfehler.



Doppelhülseauspuff

Die zwei RE-5-Auspuffrohre sind eine einzigartige Doppelhülsekonstruktion. Frische Luft wird vorn an der äußeren Hülse angesaugt, um Auspuffgase abzukühlen, und sie wird mit ihnen vor der Schalldämpf Spitze am Ende gemischt. Dieses System trägt außerordentlich zur Reduzierung des Gesamtgeräuschpegels bei.



Erstaunlich bequeme Bauart

Die Bauart ist sowohl dynamisch wie auch praktisch und hebt den Wankel, verbunden mit allgemeiner Stromlinienform, hervor. Langer Achsabstand für Extrastabilität.



Ein langer, schlanker Benzintank und ein großer, niedriger Sitz für Langstrecken-Reitkomfort. Die Lenkstangenlage ist für ideale Reitstellung berechnet. Alles in allem hat dieses Motorrad sicher eine der sorgfältigst ausgeklügelten Gesamthandhabungscharakteristiken überhaupt!



RE5
ROTARY



EINZELANGABEN

Modell: RE-5

Gesamtlänge	2.220mm
Gesamtbreite	870mm
Gesamthöhe	1.170mm
Achsabstand	1.500mm
Bodenfreiheit	170mm
Trockengewicht	230kg
Motortyp	NSU/Wankel Umlauf- Verbrennungsmotor
Rotoranzahl	1
Kubikinhalt	Einzelkammer 497cc
Kompressionsverhältnis	9,4
Vergaser	18-32 HHD
Zündungssystem	Kondensator- Entladungs- Zündung (CDI)
Höchstleistung	62,0 PS bei 6.500 U/min (SAE, NET)
Kippmoment	7,60kg-m bei 3.500 U/min
Höchstgeschwindigkeit	176-184 km/h
Beschleunigung	13,2sec SS 400m
Übersetzung	5-Geschwindig- keiten- Synchrongetriebe
Kupplung	Naßmehrfach- platten-Typ
Startersystem	elektrischer Anlasser und Tretanlasser (nach Wahl)
Bremsen: vorn	rechtshändig, hydraulische Tasterdop- pelscheiben
hinten	rechtsfüßig, innerlich ausgedehnt
Aufhängung: vorn	Teleskop-Gabel mit hydraulischem Stoßdämpfer
hinten	Schwingarm mit hydraulischem Stoßdämpfer, mit 5 Einstellungen
Reifen: vorn	3,25H19-4PR
hinten	4,00H18-4PR
Benzintankinhalt	17 Liter

Angaben können ohne Mitteilung geändert werden.



SUZUKI
SUZUKI MOTOR CO., LTD.
Hamamatsu, Japan