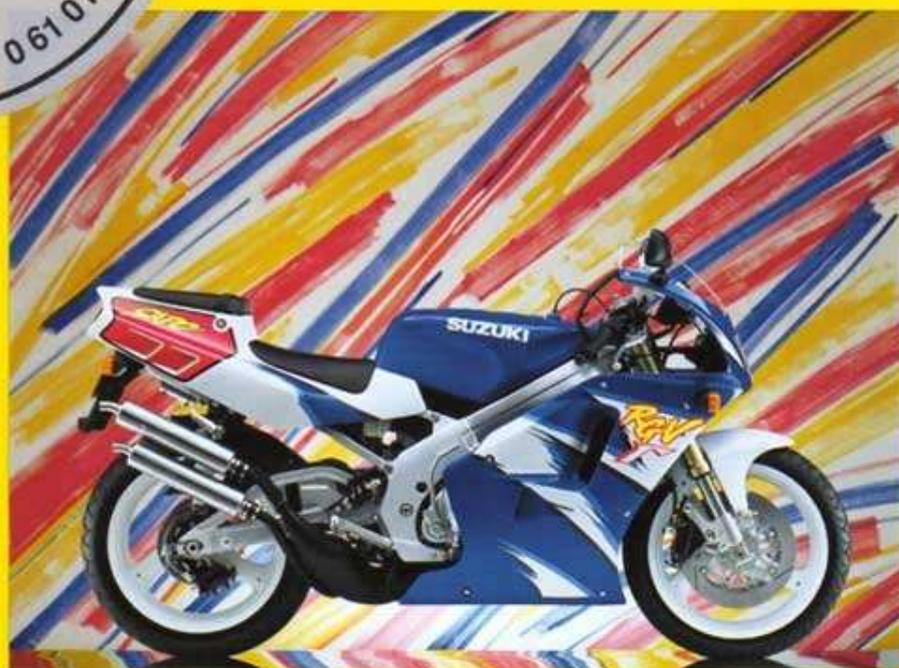


 **SUZUKI**

RGV 250 GAMMA



RGV



**HIGH-TECH
SPORTLER
FÜR VOLLEN
DURCHZUG**

DAS HEISSESTE EISEN IN S



Konkurrenzlos in Technik und Leistung: RGV 250 Gamma

Für Liebhaber echter Zweitakt-Raketen ist die RGV 250 Gamma von SUZUKI ohne Alternative. Denn nur die RGV 250 Gamma erfüllt die derzeit strengen Abgasnormen und zugleich die hohen Ansprüche sportlich ambitionierter Fahrer. Aber damit nicht genug: Die RGV 250 Gamma bietet Technik, die ansonsten nur bei Werksrennern zu finden ist. Z.B. Upside-down-Gabel, Alu-Schwinge, Alu-Rahmen und, und, und...



Rassige Racing-Power

Trotz erfüllter Abgasnormen bietet das RGV 250 Gamma Triebwerk volle Leistung. Reinerassige 41 kW, bzw. 56 PS stehen dem Fahrer für grenzenlosen Fahrspaß zur Verfügung und beschleunigen die RGV 250 Gamma auf knapp 200 km/h. Die Elastizität des Motors ist dabei für einen Zweitakter dieser Klasse sehr hoch, was die Freude am Fahren nochmals deutlich steigert. Durch eine dreistufige Auslaststeuerung überzeugt auch das Drehmoment im unteren Leistungsbereich.



Exklusiv mit Abgas-Kat

In beiden Auspuff-Krümmern der RGV 250 Gamma ist jeweils ein unregelter Katalysator integriert, der die Abgaswerte auf das erforderliche Maß reduziert. Das Vergasersystem wird halbelektronisch geregelt. Über zwei Magnetventile wird das Gemisch mit Zusatzluft angereichert und somit je nach Betriebszustand eingestellt. Der Vorteil daraus: weniger Schadstoffe.

SERIE: RGV 250 GAMMA.



In Deutschland als Einsitzer



Starkes Leichtgewicht: der Alu-Kastenprofil-Rahmen

ebenfalls aus dem Rennsport stammt die Rahmenkonstruktion der RGV 250 Gamma. Das stabile trapezförmige Kastenprofil aus einer speziellen Aluminiumlegierung ist hoch belastbar und nimmt in der Doppelschleifen-Rahmenbauart alle auftretenden Längs- und Querkräfte spielend auf. Ein Beitrag zur Sicherheit, aber auch zur Überlegenheit der RGV 250 Gamma.



High-Tech-Details

Durchblicker in Sachen Rennsport wissen, was die Alu-Schwinge der RGV 250 Gamma alles zu bieten hat. Sie offeriert Bodenfreiheit und Schräglage durch eine optimierte Verlegung der Auspuffanlage plus hohe Verwindungssteifigkeit. Und die "restliche" Ausstattung ist natürlich auch vom Feinsten: Zum Beispiel die Bremsanlage mit vorn 300er Doppelscheiben und das profimäßig seitlich demontierbare Getriebe. Interessiert? Dann wenden sie sich einfach an Ihren autorisierten SUZUKI-Partner. Er freut sich schon auf Ihren Besuch.

Technik der Werksrenner

Ein Privileg der Werksrenner ist bei der RGV 250 Gamma Serienrealität: die Upside-down-Telegabel. Extreme Feinfühligkeit aber auch mehr Steifigkeit gegenüber klassischen Telegabeln zeichnen diese Vorderradaufhängung aus. Ein entscheidender Beitrag, um das enorme Leistungsvermögen dieser Maschine sicher auf die Straße zu bringen.



RGV 250 GAMMA. TECHNISCHE DATEN.

Das Triebwerk

Bauart	Zweizylinder-Zweitakt-V-Twin-Motor 90°
Kühlung	Wasserkühlung
Hubraum	249 cm ³
Bohrung x Hub	56 x 50,6 mm
Verdichtung	7,3:1
Leistung	41 kW bei 11000 min ⁻¹
Drehmoment	35,2 Nm bei 11000 min ⁻¹
Gassteuerung	Membraneinlaß mit Auslaßsteuerung
Schmierung	Getrenntschmierung
Vergaser	2 Mikuni TM 34
Starter	Kickstarter



Die Kraftübertragung

Getriebe	6-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Antrieb	O-Ring-Kette
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h

Die Elektrik

Zündung	Digitale HKZ
Drehstromgenerator	200 W
Batterie	12 V/3 Ah



Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.080 mm
Gesamtbreite	710 mm
Gesamthöhe	1.080 mm
Rodstand	1.385 mm
Sitzhöhe	800 mm
In Deutschland als Einsitzer	
Leergewicht	166 kg
zul. Gesamtgewicht	355 kg
Tankinhalt/Reserve	14l/3l
Farben	Blau/Weiß, Schwarz

Die Fahrsicherheit

Rahmenbauart	Aluminium-Kastenprofil
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Gabel
Hinterradaufhängung	Full-Floating-System
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	130 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 300 mm
Bremsanlage hinten	1 Scheibe Ø 210 mm
Bereifung vorn	110/70 R 17
Bereifung hinten	150/60 R 17



Alle SUZUKI laufen bleifrei
und am liebsten mit Castrol



Fahren Sie bitte immer verantwortungsbewußt,
mit Licht und nie ohne Helm und Schutzkleidung.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland
Postfach 148 · Tiergartenstr. 8 · D-6148 Heppenheim
Tel. 06252/705-0 · Fax 06252/74621 · BTX ★ 21853#

 **SUZUKI**
Alle Ideen auf zwei Rädern

Wichtig! Um Sie möglichst frühzeitig mit aktuellen Prospekten informieren zu können, werden teilweise Abbildungen eingesetzt, die noch nicht in allen Details der deutschen Ausführung entsprechen, deshalb behalten wir uns eventuelle Änderungen in Technik und Farben vor.